

Renault Master 2.3 dCi AIRCO HOOG MAXI LANG

Características generales

Marca	Renault
Modelo	Master
Subcategoría	Cerrado
Matrícula	VXJ-43-N
Lectura del contador	296.210km
Año de construcción	2024
Fecha de primera inscripción	09-01-2024
Color	Ingenio
Condición	Usado
Combustible	Diesel
Clase de emisiones	Euro 6
Referencia	VXJ-43-N



Propiedades

Peso individual	2.047kg
Capacidad de carga	1.453kg
Peso bruto vehicular	3.500kg
Número de puertas	5
Capacidad del cilindro	2.299cc

Especificaciones técnicas

Número de ejes	2
Configuración de ejes	4x2
Transmisión	Transmisión manual
Activos	150hp

Descripción

= Additional options and accessories = - Adjustable steering wheel - Advertisements (self-adhesive) - Automatic dipped headlights - Car kit - Driver's airbag - Electrically operated front windows - Electronic brakeforce distribution - Emergency braking assistance - Front parking sensors - Height adjustable driver's seat - LED daytime running lights - Multifunctional steering wheel - Multimedia enabled - Partition - Partition without window - Radio - Rear doors - Rear head rests - Rear parking sensor - Remote central locking - Sliding side door right - Speed-dependent power steering - Start / stop system - Telephone enabled with Bluetooth - Tinted glass = More information = length/height: L3H2 = Dealer information = WWW.HVANDEBUNTE.COM PRIJS EXCLUSIEF B.T.W (NETTO PRIJS)

Accesorios

- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)
- Bluetooth
- Ordenador de a bordo
- ESP
- Asistente de arranque en pendiente
- Asistente de mantenimiento de carril
- Parkassist
- Sensor de lluvia
- Espejos calefactables
- Inmovilizador
- Power steering
- Espejos exteriores ajustables eléctricamente
- Sensores de aparcamiento
- Espejos exteriores calefactados
- Detección de ángulo muerto
- Radio DAB
- Luces LED
- ABS
- Cámara de visión trasera
- Aire acondicionado
- Cierre central de puertas
- Cruise control
- Ventanas electrónicas
- Sistema de navegación
- Radio / reproductor de cassetes
- Radio / reproductor de CD
- Rueda de cambio
- Filtro de partículas
- Control de estabilidad