



## Mercedes-Benz Sprinter 213 CDI AIRCO HOOG LANG

### Caractéristiques générales

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Marque                          | Mercedes-Benz |
| Mannequin                       | Sprinter 213  |
| Sous-catégorie                  | Fermé         |
| Relevé du compteur kilométrique | 230.847km     |
| Année de construction           | 2010          |
| Date de première inscription    | 01-09-2010    |
| Couleur                         | Esprit        |
| Condition                       | Utilisé       |
| Carburant                       | Diesel        |



### Caractéristiques

|                     |         |
|---------------------|---------|
| GVW                 | 3.000kg |
| Nombre de portes    | 5       |
| Contenu du cylindre | 2.143cc |

# Mercedes-Benz Sprinter 213 CDI AIRCO HOOG LANG

## Spécifications techniques

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Nombre d'axes          | 2           |
| Configuration des axes | 4x2         |
| Transmission           | Porte-mains |
| Actifs                 | 129hp       |

## Description

= Additional options and accessories = - Adjustable steering wheel - Advertisements (self-adhesive) - Driver's airbag - Electrically operated front windows - Electronic brakeforce distribution - Front central armrest - Height adjustable driver's seat - Height adjustable front seats - Partition - Partition without window - Rear doors - Rear head rests - Remote central locking - Sliding side door right - Tinted glass = More information = length/height: L2H2 = Dealer information = [WWW.HVANDEBUNTE.COM](http://WWW.HVANDEBUNTE.COM) PRIJS EXCLUSIEF B.T.W (NETTO PRIJS)

## Accessoires

- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)
- ESP
- Antidémarrage
- Direction assistée
- Attelage
- ABS
- Climatisation
- Verrouillage centralisé
- Fenêtres électriques
- Lecteur radio / cassette
- Radio / lecteur CD
- Roue de secours
- Filtre à particules
- Contrôle de stabilité